

# Bois Le Roi Environnement

Qualité de la vie

Association agréée pour la protection de l'environnement

Dans ce numéro :

- A chacun d'agir
- Témoignages de bacots
- Nos Idées progressent
- Quartier Maréchal Leclerc
- Comment adhérer

## A chacun d'agir

L'air, l'eau et la faune sont des ressources communes qui n'appartiennent à personne et de ce fait personne ne se sent responsable. Nous avons longtemps cru que la déforestation, la surexploitation et la pollution n'avaient ni limite ni conséquence. La planète, pensait-on, se régénérerait d'elle-même. Aujourd'hui nous savons que ces ressources se dégradent rapidement.

Le phénomène n'est cependant pas inéluctable, la tendance peut être inversée. Mais il faut que

les besoins des individus et des collectivités s'inscrivent impérativement dans une vision à long terme.

A chacun d'agir à son niveau.

Bois le Roi Environnement, s'inscrit dans la protection des ressources communes. Depuis 10 ans, nous faisons la promotion des circulations douces. L'an dernier, nous avons organisé deux journées sur le thème de l'eau. Cette année nous préparons une journée sur les économies d'énergie et de



l'habitat, le 25 novembre prochain.

Par nos actions, nous défendons les paysages urbains, la vallée de la Seine et le patrimoine commun.

De Fontainebleau à Melun, nombre de voyageurs viennent prendre leur train à Bois le Roi.

Cette gare a-t-elle vocation à devenir un pôle d'attraction régional à la charge des bacots ?

Réagissez sur :

contact@blenvironnement.org

## Témoignages

**Dominique** : « Comme beaucoup de Bacots, j'utilise le vélo pour me rendre à la gare. Je me dis que c'est bon pour ma santé et pour mon portefeuille. Habitant Brolles, j'emprunte l'avenue Gallieni. C'est un parcours assez plat.

Ici il faut parfois savoir rouler au milieu de la route. Cela empêche les voitures de vous doubler dans les endroits dangereux.

Les dépassements à raz du guidon me font toujours très peur ».

**Marie** : « Retraitée, j'ai tout mon temps. J'adore Bois le Roi, les gens y sont agréables. J'aime m'y promener, faire le marché ou aller chercher le pain. Mais je regrette l'étroitesse des trottoirs. Quand ma fille et son bébé m'accompagnent, je trouve que c'est dangereux. Souvent, nous devons faire rouler la poussette sur la rue et je ne suis pas tranquille. »



**Théo** : « J'habite vers le stade Langenargen, et mes parents disent que, vu la distance, je peux bien aller au collège à pieds. Pour m'y rendre je passe rue des écoles, à côté de l'église, puis rue de la chapelle. Quand il pleut les voitures vous éclaboussent et de toute manière, sur ce parcours, il n'y a pas de trottoir. Moi, on me dit que je dois être prudent, mais je réponds que ceux qui s'occupent de l'aménagement de ces rues, n'ont pas beaucoup bossé pour notre sécurité... »

## La longue marche du 1000 pattes

Bravo ! Ils vont à l'école à pieds nos p'tits, grâce aux 1000 pattes (pédibus). Mais est-il normal que nos écoliers marchent sur des trottoirs d'une si faible largeur ? Quelle que soit la façon de se rendre à l'école, Bois le Roi doit offrir le même confort et la même sécurité à tous ses enfants.

Bulletin n°31  
Octobre 2007

**Journée sur les économies d'énergie et l'habitat**

**Dimanche 25 novembre**

**De 10h30 à 18h  
Ecole Olivier Métra**

**Informations et conseils gratuits.**

## Rejoignez-nous

**Cotisation à partir de 16€ à adresser avec vos coordonnées à notre secrétariat**



**Secrétariat  
51 rue du cormier  
77590 Bois le Roi  
contact@blenvironnement.org**

## Nos idées progressent et c'est bien

Notre village est beau, mais ce n'est pas un musée. Au gré des besoins de chacun, il évolue. L'augmentation du nombre de 4x4, la dégradation de l'aspect des rues, sont souvent pointées du doigt.

Heureusement, chacun est libre de circuler comme il le désire: l'important, est d'avoir les mêmes droits sur la voirie. Contribuables, nous en sommes tous copropriétaires. Piétons, cyclistes ou automobilistes doivent bénéficier du même agrément de déplacement et de la même sécurité.

Quant à l'aspect des rues, c'est un sujet primordial. C'est le visage de notre village. Les arbres, haies et talus en dessinent les traits. Ils doivent être protégés.

Pour la sécurité et le confort de tous, nous avons déjà obtenu un rond point à la sortie de la commune et la sauvegarde d'espaces boisés.

Défendre notre environnement, celui de nos enfants, améliorer notre qualité de vie sont nos valeurs. Nos idées progressent et c'est bien.

## Six grands arbres

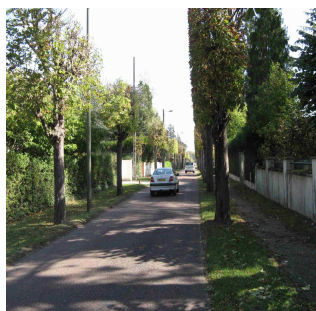
Pour le charme de la place de la gare, six grands arbres. C'est ce que nous avons demandé il y a maintenant plus d'un an, à la mairie.

## Maréchal Leclerc : un quartier pris de vitesse

Il faut être kamikaze pour circuler à pied ou à vélo avenue du Maréchal Leclerc. Aucune voiture, transport scolaire ou camion ne respecte la limitation de 30 km/h, censée protéger une centaine de familles riveraines.

Un vélo risque à chaque instant de se faire renverser par un véhicule trop pressé de le doubler. Les piétons ont du mal à circuler car les « trottoirs » sont aussi encombrés par de nombreuses voitures. Quand il pleut, des flaques d'eau se forment sur la chaussée et l'on se fait éclabousser par les véhicules.

Tous les riverains ont constaté une augmentation du nombre de véhicules et leur vitesse ex-



*L'avenue du Maréchal Leclerc et ses marronniers*

cessive.

Le Quai Olivier Métra, lieu de promenade du bord de Seine, est aujourd'hui, malgré les interdictions, utilisé comme voie de passage.

Ce quartier vit une transformation radicale due aux déplacements liés aux activités (base de loisirs, Focel, Clinique Psychiatrique etc.).

On observe le ballet incessant de véhicules en tout genre desservant ces établissements.

L'ensemble provoque un bruit important.

Plusieurs riverains ont alerté la mairie. Celle-ci constate la dangerosité évidente de cette rue mais ne souhaite pas modifier la situation.

Avant d'étudier des projets plus lourds, des solutions viables à court terme sont pourtant envisageables en s'inspirant de ce qui a été fait dans les communes voisines.

